

**E 6 – ELABORAT POSTOPNEGA
VKLJUČEVANJA V OBRATOVANJE**

ELABORAT

INVESTITOR:

**RS, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA
INFRASTRUKTURO
Tržaška c. 19, SI - 1000 LJUBLJANA**

PROJEKT:

**Rekonstrukcija nadvoza (PT0372) čez
železniško progo na Ptuju na R3-713/4910 v
v km 31,040**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

IZVEDBENI NAČRT

VSEBINA ZVEZKA:

T Tehnični del

ZA GRADNJO:

NOVA GRADNJA

PROJEKTANT:

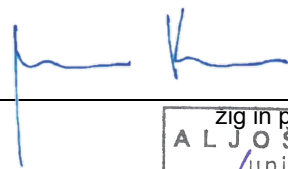
MIND INŽENIRING d. o. o.
Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož,
ki ga zastopa: Mitja Kosec

VODJA PROJEKTA:

Aljoša Klobučar, univ. dipl. inž. gradb.,
G-2758

IZDELOVALEC ELABORATA:

Radivoje Čučić, dipl. inž. prom.,


ND MIND INŽENIRING, D.O.O.
LJUTOMERSKA CESTA 38
2270 ORMOŽ
zig in podpis
ALJOŠA KLOBUČAR
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2758
zig in podpis

podpis

ŠTEVILKA PROJEKTA:

1293

ŠTEVILKA NAČRTA:

M3.1-20.006-IzN-11/6

KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

Ormož, julij 2022, po recenziji november 2023

E3.1 KAZALO VSEBINE ELABORATA:

številka projekta:

1293

- E3.1 Kazalo vsebine elaborata
- E3.2 Tehnično poročilo elaborata

E3.1 KAZALO VSEBINE ELABORATA

1.	Splošno	4
2.	Opis obstoječega stanja.....	4
3.	Vsebina in faze izvajanja del ter zapore tirov in počasne vožnje	8
3.1	Vsebina izvajanja del	8
3.2	Faze izvajanja del.....	9
4.	Postopno vključevanje v obratovanje po fazah.....	12
5.	Zakonodaja in predpisi	15
6.	Priloga: Okvirni terminski plan izvedbe del	16

E3.2 TEHNIČNO POROČILO ELABORATA

1. Splošno

1.1 Skladno s projektno nalogo ter z določbami projektnih pogojev upravljavca JŽI, Slovenske železnice-Infrastruktura d. o. o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: upravljavalec), je treba izdelati tudi Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje pri nadomestni gradnji nadvoza na Ptuj v km 19.020 na glavni železniški progi št. 40 Pragersko - Ormož.

1.2 Podlaga za izdelavo Elaborata postopnega vključevanja v obratovanje pri nadomestni gradnji nadvoza na Ptuj na glavni enotirni elektrificirani progi št. 40 Pragersko - Ormož, je Izvedbeni načrt (v nadaljevanju: IzN) št. 1293 »Rekonstrukcija nadvoza (PT0372) čez železniško progo na Ptuj na R3-713/4910 v km 31.143«.

1.3 Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje pri nadomestni gradnji nadvoza na Ptuj na glavni železniški progi št. 40 Pragersko - Ormož, temelji na voznem redu omrežja 2021/2022, ki je pričel veljati in se uporabljati 12. 12. 2021.

1.4 V Elaboratu postopnega vključevanja v obratovanje v času izvajanja del pri nadomestni gradnji nadvoza na Ptuj na glavni železniški progi št. 40 Pragersko - Ormož, je ob upoštevanju faznosti izvajanja del ter predvidenega trajanja posameznih del, v nadaljevanju opisano predvideno odvijanje železniškega prometa.

2. Opis obstoječega stanja

2.1 Na glavni progi št.40 Pragersko - Ormož se odvija notranji in mednarodni železniški tovorni in potniški promet, pri čemer sta tovorni in potniški promet na tej progi približno enako zastopljena.

2.2 Mesto kjer bo potekala nadomestna gradnja nadvoza na Ptuj je lociran znotraj premikalnega mejnika pred začetkom ločišča B postaje Ptuj. Glede na svojo lego, v primeru potrebe po zaporah proge, se bodo le te izvajale med postajama Ptuj in Moškanjci.

2.3 Predmetni odsek med postajama Ptuj – Moškanjci karakterizirajo parametri, pomembni za obratovanje, kot sled

- število tirov proge: 1 tir;
- napetost in vrsta napetosti elektrificirane proge: 3 kV, enosmerni tok;
- največja hitrost vlakov: 100 km/h vlaki z nagibno tehniko, 100 km/h lahki vlaki ter drugi vlaki 100 km/h;
- obremenitev na os in dolžinski meter oziroma kategorija proge: 225 kN/os in 80 kN/m oziroma D4;
- nakladalni profil na progi: GB;
- vrsta SV naprave: elektronske postavljalnice;

- način vodenja prometa: daljinsko vodenja prometa;
- način sledenja vlakov na progi: vožnje vlakov v APB razmiku v obe smeri;
- sistem zaščite vlaka: ETCS nivo 1 in
- vrsta TK naprav: GSM-R in PT naprave.

2.4 Obstoječ nadvoz čez železnico na Ptuju (PT0372) služi izven nivojskemu premoščanju regionalne ceste R3-713/4910 in glavne železniške proge št.40 v km 31,143 regionalke in km 19+020 železniške proge. Nadvoz je gredna konstrukcija diskontinuirana preko treh razpetin v skupni dolžini $10,05+14,89+10,16=35,10$ m, sestavljenega prečnega prereza iz montažnih prednapetih nosilcev (tipa Freyssinet), višine cca. 60 cm.

2.5 Širina vozišča na objektu znaša 7,10 m, z obojestranskimi hodniki 2,30 m. Podporno konstrukcijo sestavljajo po dva krajna (kvadratna) in vmesna (pravokotna) stebri na katere nalegajo ležiščni prečniki. Na prečnikih so nameščena neoprenska ležišča.

2.6 Zaradi slabega stanja objekta je rekonstrukcija objekta ekonomsko neupravičena oziroma na mestih celo neizvedljiva, zato je potrebno izvesti nadomestno gradnjo objekta čez progo.



Slika 1: Pogled na obstoječi nadvoz na Ptuju

2.7 Vozno omrežje postaje Ptuj zajema območje od droga vozne mreže št. 1 v km cca 16+107 do droga vozne mreže št. 87 v km cca 19+173. Vsi postavljeni drogovi so rešetkaste izvedbe tipa LS, le za povezavo na ENP so uporabljeni cevni drogovi tipa M.

2.8 Za temeljenje novih drogov so uporabljeni armiranobetonski temelji vozne mreže, na katere so se drogov pritrjevali preko sidrnih vijakov. Taka pritrditev drogov je omogočila tudi izvedbo električne izolacije temelja od droga z namestitvijo ustreznih izolacijskih tulcev in izolacijskih podložk.

2.9 Za potrebe izvedbe povratnega voda električne vleke in z njim povezane zaščite proti previsoki napetosti dotika in koraka so izvedene individualne ozemljitve vseh drogov vozne mreže. Ozemljitve so se izvedle z zabijanjem paličastih ozemljil premera 51 mm, debeline stene 4 mm in dolžine 3 m iz nerjavečega jekla. Vrh vsake ozemljilne sonde je cca 10 cm nad okoliškim terenom, nanjo se je privijačila objemka za priključek neizolirane pocinkane jeklene vrvi 70 mm², ki je na drugem koncu povezana na drog vozne mreže. Vrv je na obeh koncih opremljena s kabelskimi čevlji.



Slika 2: Vozni vod po obstoječem nadvozu

2.10 Višina vozni vodov je na celotni postaji 5,35 m nad GRT razen pod in v bližini predmetnega nadvoza na B strani postaje, pod katerim je vozni vod nameščen na višini 5,00 m nad GRT.

2.11 Prekladna konstrukcija je zasnovana kot sovprežni prerez jeklo-armiran beton, osnovne statične višine v polju 120 m, oziroma prednapet AB prerez statične višine na mestu vpetja v opornike 160 cm.

2.12 Prečni prerez v polju je sestavljen iz dveh paralelnih jeklenih škatlastih nosilcev višine 75 cm in širine 150 cm, sovprežnih s tlačno AB ploščo debeline 40-45 cm, ki sledi z zgornjo površino niveleti ceste. Osni razmak nosilcev znaša 6,40 m, oziroma 4,90 m svetlo.

2.13 Jeklena montažna nosilca sta dolžine 22 m, pri čemer sta krajni vezni lameli dolžine po 1,50 m, vutasto spremenljive višine iz 75 cm na 88,7 cm, zapolnjeni z betonom za prenos sil iz jeklenega dela v PAB prerez.

2.14 Prečni prerez na delu izven sovprežnega dela je PI plošča z dvema rebroma višine od 128-160 cm, prednapeta s kabli s povezavo, ki so z mrtvimi sidri sidrani vezno lamelo, oziroma napeti na strani za opornikom na previsu preklade.

2.15 Predmetni armiranobetonski nadvoz nad progo se nahaja v km 19+031,55 v ločišču B strani postaje. Najnižja točka objekta je na višini 6,02 m nad GRT. Na sosednjih drogovih vozne mreže, glede na objekt, je sistemska višina voznega voda zmanjšana na 0,80 m, ob znižani višini voznega voda 5,00m. S tem se je zagotovilo prost prehod vodnikov voznih vodov pod objektom.

2.16 Za prehod napajalnega voda pod objektom je tik pred tem postavljen poseben skrajšan 5 m drog vozne mreže št. 83, ki nosi le napajalni vod.



Slika 3: Skrajšani drog vozne mreže št. 83, ki nosi samo napajalni vod

2.17 Ta se z droga št. 82 pred objektom spusti na omenjeni skrajšani drog, na drogu vozne mreže št. 84 za objektom pa je nameščen na konzolo napajalnega voda, ki je pritrjene na zunanji strani spodnjih izvrtin.

2.18 S tako namestitvijo napajalnega voda je le ta dovolj oddaljen od vseh delov objekta nadvoza. Obstoječi nadvoz je širine 12,4 m in se nahaja v razpetini dolžine 41,8 m med drogovi VM 82 ter 84. Rob nadvoza je od droga VM82 oddaljen 19,5 m, od droga VM 84 pa 9,8 m. Drog VM83 je skrajšani 5 m drog namenjen vmesnemu vpetju napajalnega voda in je skupaj z izolatorji višine cca. 5,5 m ter se nahaja cca 0,9 m od roba nadvoza.

2.19 Zaradi omogočanja voženj cestnih vozil v času nadomestne gradnje predmetnega nadvoza na Ptuju, se za čas izvajanja nadomestne gradnje predmetnega nadvoza zgradi začasni nadvoz, ki bo lociran v smeri postaje Moškanjci tik ob obstoječem nadvozu, ki bo porušen ter na novo zgrajen. Os nadomestnega nadvoza je predvidena v km 19.033 glavne proge št. 40 Pragersko – Ormož.

3. Vsebina in faze izvajanja del ter zapore tirov in počasne vožnje

3.1 Vsebina izvajanja del

3.1.1 Kot je razvidno iz IzN, nov objekt čez progo bo sovprežna jekleno-betonska konstrukcija, ki bo premoščal progo v eni razpetini 31,536 m merjeno po osi objekta oziroma 31,50 m pravokotno na opornike. Zaradi pogojev prečkanja proge bo niveleta dvignjena za cca. 1,15 m tako, da bo pod objektom zagotovljen GC profil +6,50 m nad GRT. Objekt tudi omogoča bodočo dvotirno progo

3.1.2 Prekladna konstrukcija bo zasnovana kot sovprežni prerez jeklo-armiran beton, osnovne statične višine v polju 120 cm, oziroma prednapet AB prerez statične višine na mestu vpetja v opornike 160 cm. Prečni prerez v polju je sestavljen iz dveh paralelnih jeklenih škatlastih nosilcev višine 75 cm in širine 150 cm, sovprežnih s tlačno AB ploščo debeline 40-45 cm, ki sledi z zgornjo površino niveleti ceste. Osni razmak nosilcev znaša 6,40 m, oziroma 4,90 m svetlo.

3.1.3 Objekt bo grajen z metodo montaže jeklenih predizdelanih nosilcev, ter in situ betoniranja sovprežne tlačne plošče preklade. Pri izvedbi bo omogočen promet pod objektom, potrebne pa bodo nekatere zapore prometa.

3.1.4 Novi nadvoz bo širine 14,2 m in se bo nahajal v obstoječi razpetini dolžine 41,8 m med drogovi VM 82 ter 84. Rob nadvoza je od droga VM82 oddaljen 18,4 m, od droga VM 84 pa 9,1 m. Drog VM83 je skrajšani 5 m drog namenjen vmesnemu

vpetju napajalnega voda in je skupaj z izolatorji višine cca. 5,5 m ter se nahaja ob robu nadvoza. Najmanjša razdalja med nadvozom in nosilno vrvjo voznega voda je cca. 0,7 m.

3.1.5 Prečni prerez v polju je sestavljen iz dveh paralelnih jeklenih škatlastih nosilcev višine 75 cm in širine 150 cm, sovprežnih s tlačno AB ploščo debeline 40-45 cm, ki sledi z zgornjo površino niveleti ceste. Osni razmak nosilcev znaša 6,40 m, oziroma 4,90 m svetlo. Jeklena montažna nosilca sta dolžine 22 m, pri čemer sta krajni vezni lameli dolžine po 1,50 m, vutasto spremenljive višine iz 75 cm na 88,7 cm, zapolnjeni z betonom za prenos sil iz jeklenega dela v PAB prerez.

3.1.6 Nad železniško progo bodo nameščeni zaščitni paneli 100/200 cm s polnilom iz vroče cinkane mreže $\phi 2,5$ mm z okenci 15/15 mm na zgornjem delu panela, spodnjih 120 cm je iz polne pločevine. Paneli se pritrdijo na ograjo s sidri iz nerjavnega jekla A4. Na vrhu panela je opozorilna tabla pred dotikom vodnika vozne mreže.

3.1.7 Krajna opornika sta stenaste konstrukcije, z vzporednima konzolnima kriloma dolžine 4,35 m in debeline 50 cm. Na zaledni strani se nahaja konzola za naleganje prehodne plošče, v skladu s TSC 07. Delovni stik z temeljem, stik z preklado in stik z krilnimi zidovi se tesni z prilepljenim nabrekajočim tesnilnim trakom.

3.1.8 Da se omogoči izvajanje gradbenih del, je treba pred izvajanjem le teh med drogovi vozne mreže št. 77 in 87, kontaktni vodnik postopoma zniževati, da bo pod predmetnim nadvozom na stebrih vozne mreže št. 82 in 84 na višini 5,00 m.

3.2 Faze izvajanja del

3.2.1 **Faza 0: Priprava gradbišča ter zaščita SV, TK in drugih vodov - (se izvedejo brez zapor proge in izklopa napetosti v VO, ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem ter ob počasni vožnji 50 km/h mimo delovišča za vse vlake obeh smeri), v trajanju 14 dni izvajanja del).**

V tej fazi se izvedejo naslednja dela:

1. priprava gradbišča - (zakoličba objekta) ter
2. zaščita SV, TK in ostalih komunalnih vodov v območju delovišča.

3.2.2 **Faza 1: Izvedba obvoza, pripravljalna delna, rušitev in dela gradnja nadvoza - (se izvedejo brez zapore proge in med postajami Kidričevo – Ptuj – Moškanjci in izklopa napetosti v VO prvih 23 dni izvajanja del, 24. dan izvajanja del v času zapore proge na istem medpostajnem odseku ter izklopu napetosti v VO na**

postaji Ptuj, vključno z obhodnim vodom na B strani postaje ter med postajama Ptuj – Moškanjci v trajanju 6 ur, od 25. do 30. dneva izvajanja del brez zapore proge in izklopa napetosti v VO, 31. dan izvajanja del v času zapore proge na istem medpostajnem odseku in izklopu napetosti v VO na postaji Ptuj, vključno z obhodnim vodom na B strani postaje ter med postajama Ptuj – Moškanjci, v trajanju 12 ur ter od 32. do 138. dneva izvajanja del brez zapore proge in izklopa napetosti v VO, ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem in počasni vožnji 50 km/h mimo delovišča), v trajanju 138 dni izvajanja del.

V tej fazi se izvedejo naslednja dela:

1. izvedba obvoza;
2. montaža začasnega nadvoza;
3. delna rušitev obstoječega nadvoza;
4. izkop za izvedbo temeljenja;
5. temeljenje na pilotih;
6. izvedba pilotne blazine;
7. izvedba sten in kril opornika ter
8. postavitve podpornega odra.

- 3.2.3 Faza 2: Dokončanje gradnje nadvoza - (se izvede brez zapore proge med postajama Kidričevo – Ptuj – Moškanjci in izklopa napetosti v VO prvi dan izvajanja del, 2. dan izvajanja del v času zapore proge na istem medpostajnem odseku ter izklopu napetosti v VO na postaji Ptuj, vključno z obhodnim vodom na B strani postaje ter med postajama Ptuj – Moškanjci, v trajanju 6 ur, 3. dan izvajanja del v času zapore proge na istem medpostajnem odseku ter izklopu napetosti na postaji Ptuj, vključno z obhodnim vodom na B strani postaje ter med postajama Ptuj – Moškanjci, v trajanju 8 ur, od 4. do 23. dneva izvajanja del brez zapore proge in izklopa napetosti v VO, ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem in počasni vožnji 50 km/h mimo delovišča), v trajanju 23 dni izvajanja del.**

V tej fazi se izvedejo naslednja dela:

1. montaža jeklenih nosilcev;
2. postavitve obešenega odra;
3. izvedba prednapetega dela nadvoza ter
4. izvedba sovprežne talne plošče.

- 3.2.4 **Faza 3: Zaključna dela in odstranitev obvoza - (se izvedejo v zapori proge med postajami Kidričevo – Ptuj – Moškanjci in izklopu napetosti v VO na postaji Ptuj, vključno z obhodnim vodom na B strani postaje ter med postajama Ptuj - Moškanjci, prvi dan izvajanja del v trajanju 8 ur, 2. do 8. dan izvajanja del brez zapore proge in izklopa napetosti v VO na istem odseku, 9. dan izvajanja del v času zapore proge na istem medpostajnem odseku in izklopu napetosti v VO na postaji Ptuj, vključno z obhodnim vodom na B strani postaje ter med postajama Ptuj – Moškanjci, v trajanju 6 ur, od 10. do 69. dneva izvajanja del brez zapore proge in izklopa napetosti v VO, 70. dan izvajanja del v času zapore proge na istem odseku in izklopu napetosti v VO na postaji Ptuj, vključno z obhodnim vodom na B strani postaje ter med postajami Ptuj – Moškanjci, v trajanju 6 ur ter 71. do 78. dan izvajanja del brez zapore proge in izklopa napetosti v VO, ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem in počasni vožnji 50 km/h mimo delovišča), v trajanju 78 dni izvajanja del.**

V tej fazi se izvedejo naslednja dela:

1. demontaža obešenega opaža;
2. odstranitev podpornega odra;
3. rušitev vmesnih podpor;
4. izvedba krova, opreme in nasipov;
5. demontaža začasnega nadvoza
6. izvedba levega voznega pasa ter
7. odstranitev začasnega nadvoza.

- 3.2.5 **Faza 4: Ureditev cestnega telesa ter ureditev vozne mreže v končno stanje - (se izvedejo brez zapore proge in izklopa napetosti v VO med postajami Kidričevo – Ptuj – Moškanjci prvih 29 dni izvajanja del, 30. dan izvajanja del v zapori proge na istem odseku in izklopu napetosti v VO na postaji Ptuj, vključno z obhodnim vodom na B strani postaje ter med postajami Ptuj – Moškanjci, v trajanju 6 ur, ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem in počasni vožnji 50 km/h mimo delovišča), v trajanju 30 dni izvajanja del.**

V tej fazi se izvedejo naslednja dela:

1. dokončanje izvedbe cestnega telesa v območju nadvoza ter
2. ureditev vozne mreže v končno stanje.

4. Postopno vključevanje v obratovanje po fazah

Za izvedbo postopnega vključevanja (tudi izključevanja) posameznih objektov in naprav (tirne naprave, objekti spodnjega ustroja, SV naprave, TK naprave, EE naprave, ...) je način izvedbe opisan v posameznih načrtih/elaboratih, ki so sestavni del te dokumentacije.

Preglednica 1: Pregled načrtov/elaboratov za aktivnosti, ki zahtevajo postopno vključevanje faze 0

Navedba aktivnosti	št. načrta / elaborata
0. faza	
1. priprava gradbišča - (zakoličba objekta) ter	1293-1, 3/1, 3/2, E 1, VN ter Okvirni terminski plan
2. zaščita SV, TK in ostalih komunalnih vodov v območju delovišča.	

V času izvajanja in po končanju del v 0. fazi, se bo vlakovni promet odvijal brez zapore proge z vpeljeno počasno vožnjo 50 km/h mimo delovišča, ki bo veljala za vse vlake v obe smeri.

Preglednica 2: Pregled načrtov/elaboratov za aktivnosti, ki zahtevajo postopno vključevanje faze 1

Navedba aktivnosti	št. načrta / elaborata
1. faza	
1. izvedba obvoza; 2. montaža začasnega nadvoza; 3. delna rušitev obstoječega nadvoza; 4. izkop za izvedbo temeljenja; 5. temeljenje na pilotih; 6. izvedba pilotne blazine; 7. izvedba sten in kril opornika ter 8. postavitve podpornega odra.	1293-1, 3/1, 3/2, E 1, VN ter Okvirni terminski plan

Po končanju del v 1. fazi, se bo vlakovni promet odvijal brez zapore proge z vpeljeno počasno vožnjo 50 km/h mimo delovišča, ki bo veljala za vse vlake v obe smeri.

Preglednica 3 : Pregled načrtov/elaboratov za aktivnosti, ki zahtevajo postopno vključevanje faze 2

Navedba aktivnosti	št. načrta / elaborata
2. faza	
1. montaža jeklenih nosilcev; 2. postavitve obešenega odra; 3. izvedba prednapetega dela nadvoza ter 4. izvedba sovprežne talne plošče.	1293-1, 3/1, 3/2, E 1, VN ter Okvirni terminski plan

Po končanju del v 2. fazi, se bo vlakovni promet odvijal brez zapore proge z vpeljano počasno vožnjo 50 km/h mimo delovišča, ki bo veljala za vse vlake v obe smeri.

Preglednica 4: Pregled načrtov/elaboratov za aktivnosti, ki zahtevajo postopno vključevanje faze 3

Navedba aktivnosti	št. načrta / elaborata
3. faza	
1. demontaža obešenega opaža; 2. odstranitev podpornega odra; 3. rušitev vmesnih podpor; 4. izvedba krova, opreme in nasipov; 5. demontaža začasnega nadvoza 6. izvedba levega voznega pasa ter 7. odstranitev začasnega nadvoza.	1293-1, 3/1, 3/2, E 1, VN ter Okvirni terminski plan

Po končanju del v 3. fazi, se bo vlakovni promet odvijal brez zapore proge z vpeljano počasno vožnjo 50 km/h mimo delovišča, ki bo veljala za vse vlake v obe smeri.

Preglednica 5: Pregled načrtov/elaboratov za aktivnosti, ki zahtevajo postopno vključevanje faze 4

Navedba aktivnosti	št. načrta / elaborata
4. faza	
1. dokončanje izvedbe cestnega telesa v območju nadvoza ter 2. ureditev vozne mreže v končno stanje.	1293-1, 3/1, 3/2, E 1, VN ter Okvirni terminski plan

Po končanju del v 4. fazi se vlakovni promet izvaja brez omejitev.

5. Zakonodaja in predpisi

Pri zasnovi postopnega vključevanja v obratovanje železniškega prometa v času izvajanja del je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo RS, kot tudi podzakonske predpise, ki niso v veljavi, so pa še vedno v uporabi, predvsem pa:

- Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1), (Uradni list RS št. 30/18 in 54/21),
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.),
- Zakon o gradbenih proizvodih (ZGPro-1) (Uradni list RS, št. 82/2013),
- Uredba komisije (EU) št. 1299/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „infrastruktura“,
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS 36/2018),
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS 55/2008),
- Pravilnik o varstvu pri delu na železnicah (Uradni list SRS št. 36/89),
- Pravilnik o železniških signalnovarnostnih napravah (Uradni list RS št. 85/10),
- Pravilnik o železniškem telekomunikacijskem omrežju (Uradni list RS št. 59/10),
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS št. 92/10),
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS št. 93/13),
- Signalni pravilnik (Uradni list RS št. 123/07, 18/11 in 48/11),
- Prometni pravilnik (Uradni list RS št. 50/11 in 21/14) ter
- Sistem varnega upravljanja upravljavca JŽI.

6. Priloga: Okvirni terminski plan izvedbe del

16				
Št. odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
9410	0036.00	004.2145	T.1.1	

	Imię	Duration	Start	Finish	Zapisa
1	PRORAWA LALAN IOLA R. KUŚTYWE	15h 40m	14.4.2022 8:00	14.4.2022 17:40	
2	Przebieg choroby	1 h 00m	14.4.2022 8:00	15.4.2022 17:00	
3	Historia rodzinna i wywiad	2 h 00m	14.4.2022 8:00	15.4.2022 17:00	170,22 min (zł. za godz. 180)
4	Przebieg choroby i wywiad	1 h 00m	14.4.2022 8:00	15.4.2022 17:00	80,11 min (zł. za godz. 180)
5	OPISZ	23h 40m	14.7.2022 8:00	14.8.2022 17:40	
6	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.7.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
7	Historia choroby	1 h 00m	14.8.2022 14:00	14.8.2022 15:00	80,11 min (zł. za godz. 180)
8	Opis przebiegu choroby	2 h 00m	14.8.2022 14:00	14.8.2022 17:00	80,11 min (zł. za godz. 180)
9	Opis przebiegu choroby	7 h 00m	14.8.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
10	GRACJA NA DZIEŃ	23h 40m	14.4.2022 8:00	14.7.2022 17:40	
11	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
12	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
13	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
14	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
15	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
16	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
17	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
18	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
19	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
20	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
21	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
22	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
23	GRACJA NA DZIEŃ	23h 40m	14.4.2022 8:00	14.7.2022 17:40	
24	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
25	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
26	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
27	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
28	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
29	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
30	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
31	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
32	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
33	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
34	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
35	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	
36	Wywiad z rodziną	2 h 00m	14.4.2022 8:00	14.8.2022 17:00	